

## Hala postojowa - 2 hektary pod dachem.

- oddana do eksploatacji w październiku 2012 r.
- 15 torów postojowych zapewniających możliwość parkowania do 100 pociągów tramwajowych,
- możliwość rozbudowy hali do parkowania 150 pociągów (130 składów o długości do 35 m i 20 składów o długości do 45 m),
- czynności technologiczne wykonywane w hali postojowej:
  - uzupełnianie piasku w piasecznicach z wykorzystaniem mobilnych wózków akumulatorowych,
  - drobne naprawy elektryczne i mechaniczne
  - sprzątanie i mycie ręczne,



## W oczekiwaniu na wyjazd



## Wyjazd z Hali Postojowej



## Zaplecze Techniczne Wydziałów Torowo Sieciowych



Dojazd do zajezdni odbywa się tunelem o długości 1067,2 m oddanym do eksploatacji w lipcu 2012 r.

Wjazd do zajezdni realizowany jest przez pętlę „Franowo”



## Dofinansowanie UE

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego  
Infrastruktura i Środowisko

Okres kwalifikowalności projektu: 2008 – 2015

Całkowity koszt brutto: 303,034 mln zł

Wartość kosztów kwalifikowalnych: 243,89 mln zł

Przyznany poziom dofinansowania: 80% kosztów kwalifikowalnych  
(195,109 mln zł)

