

XXIII Seminarium Naukowo-Techniczne KOMEL „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”

W dniach 28-30 maja 2014 r. w Rytrze po raz 23-ci spotkali się uczestnicy Seminarium Naukowo-Technicznego „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”, organizowanego przez **Institut Napędów i Maszyn Elektrycznych KOMEL z Katowic**. Patronat nad Seminarium objął Komitet Elektrotechniki PAN.



Na Seminarium wygłoszono 28 referatów oraz 7 komunikatów reklamowych

Na Seminarium omówiono zagadnienia związane z maszynami i napędami elektrycznymi, m. in.:

- projektowaniem i nowymi seriami maszyn elektrycznych,
- elektromobilnością, w tym projektowaniem, eksploatacją pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym,
- silnikami z magnesami trwałymi do napędu pojazdów elektrycznych i innych urządzeń transportowych,
- energoelektronicznymi układami zasilania i sterowania maszyn elektrycznych,
- eksploatacją, modernizacją silników i doбором silników do układów napędowych, w tym do trudnych warunków pracy,
- awaryjnością oraz remontami maszyn elektrycznych,
- metodami badań i nowoczesną aparaturą badawczą,
- diagnostyką i eksploatacją napędów elektrycznych,
- bezpieczeństwem eksploatacji maszyn elektrycznych,
- układami elektroizolacyjnymi i elektrotechnologią,
- odnawialnymi źródłami energii i transportu przyjaznego środowisku.

Inaugurując Seminarium dyrektor KOMEL-u, prof. Jakub Bernatt omówił jego program oraz zaprezentował najważniejsze osiągnięcia instytutu w ostatnim okresie.

Seminarium obejmowało pięć sesji plenarnych oraz sesję dialogową. Zaprezentowano 71 referatów: 28

na sesjach plenarnych, pozostałe na sesji dialogowej.



Sesja dialogowa pod gołym niebem zgromadziła wielu zainteresowanych

Ze względu na duże zainteresowanie na ubiegłorocznym Seminarium odrębną sesją była **sesja "Elektromobilność"**, gdzie zaprezentowano tematykę dot. projektowania, eksploatacji pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym.

Tak, jak w ubiegłym roku Seminarium towarzyszyła wystawa pojazdów elektrycznych. Uczestnicy mieli okazję przetestować nie tylko tradycyjne "czterokołowce", jak również pojazdy terenowe, a nawet elektryczne rowery.



Jazdy testowe pojazdami elektrycznymi cieszyły się dużym zainteresowaniem

Goście Seminarium uczestniczyli w dwóch wycieczkach: do Elektrowni Wodnej w Niedzicy oraz na Zamek w Niedzicy.

Referaty zostały wydane w Zeszytach Problemowych - Maszyny Elektryczne Nr 1/2014 i 2/2014, będących na liście MNiSW z liczbą punktów 5.

Seminarium było znakomitą okazją do zaprezentowania swoich osiągnięć, zarówno w formie prezentacji reklamowej, jak i na stoiskach firmowych. W tym roku rekordowo 17 firm z branży maszyn i urządzeń elektrycznych zaprezentowało swoją ofertę, prezentując nowe produkty i technologie.



Prezentacje na stoiskach reklamowych

Na stoisku KOMEL-u prezentowano m. in. napęd elektryczny do łodzi, dodatkowo odbyły się dwie sesje informacyjno-promocyjne, dotyczące hydrogeneratorów oraz napędów górniczych.



Na stoisku KOMEL-u zaprezentowano nowoczesny napęd elektryczny do łodzi

W Seminarium uczestniczyło 210 osób ze 101 firm i instytucji.

Uroczystą kolację uświetnił koncert znanego satyryka Marcina Dańca. W drugiej części bankietu wystąpił zespół Endlers, z repertuarem zarówno polskich jak i światowych przebojów.

W trakcie konferencji wśród uczestników rozlosowano nagrody: rower z napędem elektrycznym ufundowany przez firmę Rowery Zasada, a także bezpłatny pobyt osoby towarzyszącej w przyszłorocznym Seminarium oraz 2 pakiety SPA.

Patronat medialny nad Seminarium objęły redakcje następujących czasopism: Wiadomości Elektrotechniczne, Napędy i Sterowanie, ElektroInfo, Śląskie Wiadomości Elektryczne, Elektrosystemy, Energetyka, a także wortale branżowe: robotyka.com oraz energoelektronika.pl.

Na zakończenie obrad dyrektor zaprosił uczestników na XXIV Seminarium PEMINE, które odbędzie się w dniach 27÷29.05.2015 roku.

Mariusz Czechowicz