

Warszawa, 22.12.2016 r.

**Sprawozdanie z zebrania Sekcji Trakcji Elektrycznej PAN w dniu 29 listopada (wtorek) w Poznaniu.**

**Organizatorzy:** STE KE PAN, MPK Poznań i Instytut Pojazdów Szynowych TABOR i

**Miejsce i czas spotkania:** MPK Poznań, ul. Folwarczna (Franowo), godz. 11<sup>00</sup>

**Uczestnicy: wg listy obecności (17 osób)**

**Program roboczy spotkania ST KE PAN w dniu 29 bm. (wtorek) oraz informacje organizacyjne.**

Zebranie rozpoczęło się powitaniem przybyłych, w tym Przewodniczącego Komitetu Elektrotechniki prof. Andrzeja Demenko, przez przewodniczącego Sekcji Trakcji Elektrycznej prof. Adama Szeląga. Przewodniczący podziękował Prezesowi Naczelnemu MPK Poznań Dyrektorowi Naczelnemu Wojciechowi Tulibackiemu za zaproszenie do Franowa i umożliwienie organizacji zebrania STE oraz zwiedzania Zajezdni i ugoszczenie uczestników (catering), a także zorganizowanie dojazdu z dworca PKP. Podziękowania przekazane zostały także organizatorom spotkania: Zastępcy Dyrektora Technicznego ds. Infrastruktury MPK Poznań Adamowi Majchrzyckiemu oraz prof. Zbigniewowi Durzyńskiemu z Instytutu Pojazdów Szynowych TABOR.

Następnie Pan Prezes Tulibacki powitał przybyłych i przedstawił krótko historię budowy Zajezdni Tramwajowej Franowo (rozpoczęcie w 2011 r., zbudowanie hali postojowe, hali głównej, budynku napraw itp.). Przedstawione dane dotyczące obszaru zajezdni i stosowanych rozwiązań, najnowocześniejszych w Europie wzbudziły duże zainteresowanie (17 ha powierzchni, 109 zwrotnic, ponad 12 km torów tramwajowych, radiowa detekcja i automatyka zarządzania ruchem tramwajów).

Z kolei Dyrektor Instytutu Pojazdów Szynowych prof. dr Włodzimierz Stawecki przedstawił zakres działalności i prowadzone prace Instytutu Pojazdów Szynowych TABOR w Poznaniu, ze szczególnym uwzględnieniem przygotowań do Programu Sektorowego INNOTABOR, a prof. Zbigniew Durzyński omówił szczegółowo zakres tematyczny, specyfikę i projekty zgłoszone w I-szym naborze wniosków projektowych do tego programu. W dyskusji zebrani przedyskutowali tematykę projektów i możliwości współpracy przemysłu i ośrodków naukowych w obszarze projektów taborowych. (prezentacje w załączeniu).

Następnie Przewodniczący STE prof. Adam Szeląg przedstawił informacje nt. bieżącej działalności STE, w tym przygotowań do organizacji kolejnej konferencji MET'2017 (5-7 X 2017 r. w Warszawie) pod patronatem KE oraz listy podręczników z zakresu trakcji elektrycznej.

Przed wyjściem na teren Zajezdni szczegółowy opis funkcjonowania jej funkcjonowania oraz zastosowane rozwiązania techniczne zostały przedstawione pod koniec zebrania przez Dyrektora Majchrzyckiego, jako wprowadzenie do wizyty

technicznej w obiektach Zajezdni Franowo, która rozpoczęła się ok. 12.45. W trakcie wizyty pracownicy Dyrektor Majchrzycki oraz pracownicy MPK Poznań szczegółowo przedstawiali poszczególne obiekty i urządzenia oraz ich zastosowanie.

O 14.00 zebranie zostało zakończone, a część uczestników została odwieziona tramwajem MPK do dworca PKP Poznań.

Adam Szelaąg –  
Przewodniczący Sekcji Trakcji Elektrycznej

*Zał. 1 Kilka fotografii ze spotkania*



Fot. 1 Wizyta w centralnej dyspozyturze sterowania i nadzoru pracy zajezdni.



Fot. 2 Monitory dyspozytora



Fot. 3 Tramwaj Solarisa w hali przeglądów.



Fot. 4 Uczestnicy spotkania w hali przeglądów



Fot. 5 Nowy niskopodłogowy tramwaj Moderus Gamma poznańskiej firmy Modertrans



Fot.6 Prostownik tramwajowy w podstacji trakcyjnej